



YIL : 6 SAYI : 19 MART 1999

BÜLTEN

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBESİ YAYIN ORGANI

Yeni GAZİANTEP **YENİ GAZİANTEP** **BAĞIMSIZ GAZETE** **GAZİANTEP GÜNAYDIN**

EKSPRES **Peri: Güvenli iş, sağlıklı işçi ve ülke hedefine ulaşmalıyız**

YATILIRIZ **BAGIMSIZ** **GAZİANTEP**

YAYIN: 45.000 TL. TELEFAX: (0 342) 234 31 13

önetimlerle çlendireceğiz"

...olu çıkarları doğrultusunda iş...
...süklüğüne ve Sınıylarına...
...ör stablilemelerini sağlamak amacıyla de...
...na, bilim ve teknoloji firmalarını bulandır...
...nın sorumluluğu tüm bütçe...konusunda...

yapsın, örnek olsun'

Gazeteniz Sabah'ın "Bürokratların Gaziantep'ten sonra belli doğrulmuyor" başlıklı haberine kamuoyundan destek yağıyor. Sabah'ın bu konudaki yayınına sivil toplum örgütlerinden de destek aldı.

"Yerinde bir araştırma ve tesbit"

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Peri, haberi camı gönülden desteklediğini ifade ederek, "Aslında bu konuyu geç te olsa öğrendiğ ve kamuoyu bilgilendirdiği için Sabah'a teşekkür ediyoruz. Çok yerinde bir araştırma ve tesbit yaptığınız" dedi. Yıllardır Oda başkanı olarak görev yaptığını hatırlatan Peri, çoğu zaman yetkil kurulları çözmezler paraları korurlar muhatap bulamadığını ifade ederek şunları söyledi:

• Yeküne ulaşamıyoruz. Günlük bir kağıda bizim sorunlarımızın yerini bulamıyoruz. Ama bazı işadamların, bizim ulaşamadığımız bürokrasya çok rahatlıkla ulaşıyor. Başvelelerinde veya başka yerlerde sadece soru soruyor, zaman geçiyor.

21 Mayıs 1999 Pazartesi



ES **Gaziantep 27** **Trafik kazası kader değildir...**

kazaları alın ki değildir"

trafik kazalarını kader ve alın lığını ve yorulmadığını belirten ri Odası Başkanı Ali Peri, amın bilgi eksikliği, eğitimsizlik, larına nıymamasından l.

neşinler gelen trafik kazalarında eğitimin açkça ortaya çıktı" derken Ali Peri, şunları söyledi:

• Güne kazın sağlanması, Trafik kazalarının önüne geçmek için eğitim ve öğretimde nitelikli işçilerin yetiştirilmesi çok önemlidir. Bu Oda'nın Kamusal hizmetleri, sadece bu bilgi eksikliği, eğitimdeki dengesizlikten dolayı oluşmaktadır. Trafik kazalarının önüne geçmek için eğitim ve öğretimde nitelikli işçilerin yetiştirilmesi çok önemlidir.

Haber Devamı

"Devlet yapısı" Peri: Uygar ülkelere ulaşmalıyız **Sabah** **na önem verilmiyor"**

"İşçi sağlığına önem verilmiyor"

Makina Mühendisleri Odası Başkanı Ali Peri, iş kazalarının ve meslek hastalıklarının en az indirilmesi için yapılan çalışmaların yetersiz olduğunu ifade ederek, gerekli önlemlerin alınması gerektiğini söyledi.

Devamı 4'te

Haber Devamı

"Devlet yapısı"

• Herkese işadamların yapışması yapılmamalı" işadamların bakiri kariyeri olan MMD Başkanı Peri, arı nagi belli olmayan, hakları kayda olmayan kişilerin işçilerinle bürokratların zaman geçirmesinin doğru lırtı. Peri, devlet adamlarını yanınıza görmemizi özledi ol denile özellikle bürokratları katı emelleri gerektirir söz

"İşçi sağlığına önem verilmiyor"

Devlet işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemeleri yerine getirmediğini ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini söyledi. Peri, iş güvenliği ve iş sağlığı ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini söyledi.

"Herkes işadamların yapışması yapılmamalı"

Herkes işadamların yapışması yapılmamalı" işadamların bakiri kariyeri olan MMD Başkanı Peri, arı nagi belli olmayan, hakları kayda olmayan kişilerin işçilerinle bürokratların zaman geçirmesinin doğru lırtı. Peri, devlet adamlarını yanınıza görmemizi özledi ol denile özellikle bürokratları katı emelleri gerektirir söz

"İşçi sağlığına önem verilmiyor"

Devlet işçi sağlığı ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemeleri yerine getirmediğini ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini söyledi. Peri, iş güvenliği ve iş sağlığı ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini ve iş güvenliği ile ilgili düzenlemelerin yerine getirilmediğini söyledi.



MART 1999

Yıl: 6 Sayı:19

MMO Gaziantep Şubesi
Adına Sahibi
Ali PERİ

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Esvet HAKSAL

Bülten Yayın Komisyonu

Serap ÖZPOLAT
Yusuf TOPAL
A.Haluk ÖZDEMİR
A. Murat UYGUN
Kerem YELEKÇİ

Gönderilen yazıların yayımlanıp yayımlanmamasına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Gaziantep Şubesi Yönetim Kurulu karar verir. Yayımlanan yazılardaki sorumluluk yazarlarına, ilan ve reklamlardaki sorumluluk ilan veren kişi ve/veya kuruluşa aittir. Bültene gönderilen çeviri yazıların kaynağı mutlaka belirtilir. Gönderilen yazılar iade edilmez.

Dizgi ve Sayfa Düzeni :
Aydın ŞAHAN

Baskı:
UĞUR MATBAASI
İncilipınar Mh. 4 Nolu Sk.
No : 10/D (Safa Dersanesi Altı)
GAZİANTEP
Tel : 0(342) 231 33 95
Fax : 0(342) 220 34 02

Yönetim yeri:
İncilipınar Mahallesi
Naif Bilen Caddesi
M.Tahtacı İş Merkezi Kat 2
GAZİANTEP
Telefaks: (0342) 230 44 77
230 52 92
E-mail:
gantep@gantep.mmo.org.tr

Baskı Sayısı: 1000 Adet

1999 Yılı Reklam Bedelleri
Arka Kapak (Renkli)
40.000.000 TL
Arka İç Kapak (Renkli)
30.000.000 TL
On İç Kapak (Renkli)
30.000.000 TL
İç Sayfa (Tam-S/B)
20.000.000 TL
İç Sayfa (1/2 - S/B)
10.000.000 TL
-Fiyatlara KDV dahildir.

SUNUŞ

Küresel kriz hem devletin hem de özel sektörün dışardan borç alma olanaklarını kısıtladı. Devletin toplam gelirinin yüzde yetmişaltısı faize gidiyor. Özel sektör dış dünyayla rekabet edemediği için fabrikalar kapanıyor. İşçi çıkarmalar hala devam ediyor. Yoksulluk ve pahalılık giderek artıyor. Turizm, tekstil, inşaat, otomotiv gibi can alıcı sektörler krizde. Bankacılık sistemi çatlattırıyor.

Bir yandan Türk Milliyetçiliği, diğer yanda şeriat heveslileri. Apo ile Merve arasında sıkışıp kaldık Mafya hesaplaşmalarını, köprü üstü intihar şovlarını dönme, defalarca izlemekten zevk alan bir toplum olduk.

Abdi İpekçi davasının tek sanığı da beraat etti. Susurluk davasında tutuklu tek sanık kalmadı.

Biz içerde reyting savaşlarının masum izleyicileri olarak kendi kısır döngümüzle uğraşırken yanıtbaşımızda neler oluyor? Biz farkında olmadan ABD'nin Yakındoğu ve Doğu Akdeniz'le ilgili planlarını daha kolay uygulaması için rol mü alıyoruz? İnsan Hakları ve Demokrasi gibi uluslararası politikaların (özellikle bizim gibi ülkelere gerektiğinde dayatılan ve her defasında etkili sonuçlar almaya uygun) olmazsa olmaz koşullarına dudak bükmenin faturasını ilerde çok ağır ödemek var. İşte Güneydoğu yahut Kürt sorunu. İşte Kıbrıs ve Ege Sorunu. İşte Irak ve Saddam. ABD'ye göre Miloseviç Saddam'ın ilk ayağı olmasın?

ABD "İnsan Hakları Savunma" gerekçesiyle, NATO marifetiyle 24 Mart 1999 da Yugoslavya'yı bombalamaya başladı. Miloseviç hükümeti Kosova'da etnik temizliğe girişmekle, köy yakma, toplu katliam, tecavüz, göçe zorlama, ev ve işyerlerinin yağmalanması ile suçlanıyor. Sırp Liderin askeri karargahları, silah depoları, enerji santralleri ve savunma sistemleri büyük oranda tahrip edildi.

Amerikan Dışişlerinin hazırladığı raporla Miloseviç Lahey Uluslararası Adalet Divanı'nda "İnsanlık Suçu" işlemekle yargılanacak. G-8 (Amerika, İngiltere, Fransa, Almanya, İtalya, Kanada, Japonya, Rusya) Zirvesinde tesbit edilen "barış" koşulları uygulanacak.

Bugün Balıkesir, Bandırma ve Çorlu Havaalanlarını NATO emrine tahsis edip Sırbistan'a yönelik hava saldırılarına aktif destek verirken yarın Dicle Nehri üzerine kurulması Planlanan İhsu Barajı "uluslararası hukukun çiğnenmesi" gerekçesiyle ya da ABD menfaatlerinin gerektirdiği " başka gerekçelerle" NATO'ya müdahale hakkı doğarsa ne olacak?

6 Mart 1999 tarihinde toplanan ve Odamızın aktif destek verdiği Türkiye Demokrasi Kurultayı Sonuç Bildirgesi Bağımsızlık Sorunu başlığında tesbit edilen "Emperyalizm ile her türlü siyasi, askeri, ekonomik bağımlılık ilişkilerine son verilmesini,

-ABD Askeri üslerinin ve ikili askeri anlaşmaların iptal edilmesini,
-Körfez savaşı ittifakından Türkiye'nin çekilmesini,
-Irak'a karşı yaptırımlardan vazgeçilmesini ve askeri saldırılarda ülkemiz topraklarının kullanılmasına izin verilmemesini,

-Küresel sermayenin hiçbir sınır tanımadan talan etmesi anlamına gelen MAI (Çok Taraflı Yatırım Anlaşmaları) ve benzeri anlaşmalara karşı ulusal ve uluslararası düzeyde etkin bir muhalefet oluşturulmasını" istiyoruz.

YÖNETİM KURULU

GAZİANTEP ŞUBE İncilipınar Mah. Naif Bilen Cad. M. Tahtacı İşm. Kat. 2 GAZİANTEP Telefax: (342) 230 44 77 230 52 92	KAHRAMANMARAŞ İL TEMSİLCİLİĞİ İsmetpaşa Mah. Şeyhadi Cad. Kat 1 No: 39 KAHRAMANMARAŞ Telefax: (344) 223 76 34	KİLİS İL TEMSİLCİLİĞİ Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü KİLİS Tel: (348) 834 10 06
NİZİP İLÇE TEMSİLCİLİĞİ Atatürk Bulvarı Sever İşh. Kat:4 No: 47 Nizip/GAZİANTEP Tel:(342) 517 88 63	ELBİSTAN İLÇE TEMSİLCİLİĞİ AEL İşletme Müdürlüğü Elbistan/KAHRAMANMARAŞ Tel: (344) 524 22 82 524 22 83	AFSİN İLÇE TEMSİLCİLİĞİ TEK İşletme Müdürlüğü Afşin/KAHRAMANMARAŞ Tel: (344) 524 22 04 524 22 05

ŞUBE ETKİNLİKLERİ

Şube Başkanımız Ali PERİ'nin 02.02.1999 tarihinde, 18 Nisan 1999 tarihinde yapılacak olan yerel seçimler hakkında yapmış olduğu basın açıklamasını yayımlıyoruz.

GAZİANTEP HALKINA DUYURU

Yaklaşan 18 Nisan 1999 yerel seçimleri, Gaziantep'te yaşanan, siyasal yozlaşmaya, vurguna, talana, kent yağmacılığına, arsa spekülasyonlarına ve durdurulamayan gecekondulaşmaya son verecek bir dönüm noktası olmalıdır.

18 Nisan 1999'da yaşanan bu olumsuz sürece dur denilmelidir.

Böylesine önemli görevleri üstlenecek Belediye Başkanlarını ve Meclis Üyelerini seçerken titiz davranılmalı, iyi araştırılmalı ve niteliksiz olanlar teşhir edilmelidir.

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI GAZİANTEP ŞUBESİ OLARAK YERELYÖNETİMLERDEN BEKLENTİLERİMİZ

- * Kaynaklar Verimli Kullanılmalıdır.
- * Kent Yağmacılarına Geçit Verilmemelidir.
- * Sivil Toplum Örgütleri, Meslek Odaları vb. Örgütlenmelerle Yakın İlişkiler Kurulmalıdır.
- * Kalkınma ve Sanayileşme Teşvik Edilmeli, Öncülük Yapılmalıdır.
- * Büyükşehir ve İlçe Belediyeleri Arasında Uyum ve Uzlaşma Sağlanmalıdır.
- * Diğer Kamu Kurumlarıyla Koordinasyon Sağlanmalıdır.
- * Meslek Edindirici Kurslar Açılmalıdır.
- * Belediye Hizmetlerinde Gerekli Özen Gösterilmelidir.
- * Gaziantep Halkına Çevre ve Tüketici Bilinci Verilmelidir.
- * Hizmetler Dönem Sonuna Doğru Değil, Dönem İçerisinde Yapılmalıdır.
- * Belediye Personeli Kendi Dallarında Mesleki Eğitimlerden Geçirilmelidir.
- * Yöre Belediyeleri İle Ortak Çalışmalar Yapılmalıdır.

BAŞKAN ADAYLARINDA OLMASI GEREKEN ÖZELLİKLER

* Demokratik ve hukuk devletini savunan, insan haklarına ve düşünce özgürlüğüne saygılı biri olmalıdır.

* Tercihini çıkar çevrelerine değil, halktan yana kullanmalıdır.

* Kendisine oy verenlerin değil, kentin belediye başkanı olmalıdır.

* Öncelikle yönetici olmalıdır. Bunun için de; kentini yönetmesini bilmeli, etkin olmalı, zamanı iyi yönetebilmeli, gücü üretken kılmalı, adama göre iş değil işe göre adam ilkesi ile çalışmalı, çalışanlarına eğitim ve geliştirme olanağı sağlamalı, görev devretmesini bilmeli, liderlik vasıflarına sahip olmalıdır.

BELEDİYE MECLİS ÜYELERİNDE OLMASI GEREKEN ÖZELLİKLER

Kentin parlamentosudur meclisler. Ülkemizde demokrasinin kurulabilmesi ve kök salabilmesi için kilometre taşlarından birisidir. Ayrıca trilyonlarca liralık kaynakların doğru kullanılması ve denetlenmesi açısından da hayati öneme sahiptir.

Kentin bugününü ve geleceğini koruyabilen, yağmaya ve talana dur diyebilen, kaynakları etkin kullanabilen ve dağıtılabilen, rantçıların değil kentlinin çıkarlarını koruyabilen, belediye meclis üyelerinde olması gereken özelliklerdir.

Halktan aldığı yetkiyi kendisi ve yakın çevresinin çıkarları doğrultusunda kullanan, profesyonel politika yaparak haksız servet edinen, Başkanın her dediğine, her yaptığına evet (emret başkanım) diyen , konuyu bilmeden ve irdelemeden parmak kaldıran üyeler istenmemelidir.

18 Nisan Yerel Seçimlerinde;

**"BİR AĞAÇ GİBİ HÜR, BİR ORMAN
GİBİ KARDEŞÇESİNE, YA BİR YOL
BULACAĞIZ, YA DA YENİ BİR YOL
AÇACAĞIZ."**

ŞUBE ETKİNLİKLERİ

Şube Başkanımız Ali PERİ'nin 09.02.1999 tarihinde LPG hakkında yapmış olduğu basın açıklamasını yayımlıyoruz.

DENETİMSİZLİKLER KAZAYA DAVETİYE ÇIKARIYOR

Son yıllarda LPG'nin motorlu araçlarda kullanılması hızla yaygınlaşmaktadır. Ancak araçlarda kullanılan LPG'nin ciddiyeti henüz halkımız tarafından anlaşılmadığı gibi yetkililer tarafından da anlaşılmadığı bir gerçek.

Araçlarda kullanılan LPG'nin yakıt maliyeti, motor ömrü ve eksoz gazı emisyonu bakımından birçok avantajları olduğu bilinmektedir. Ancak kural dışı olarak ,tecrübesiz ve bilinçsiz kişilerce maliyeti düşürmek amaçlı, eksik veya hatalı malzemeler kullanılarak yapılan dönüşümlerle, zaten sorunlarla dolu olan trafiğimize hayati tehlikeler arzeden yeni araçlar katılmaktadır. Benzine göre daha ekonomik olması nedeniyle tercih edilen LPG, özellikle ticari taksiler tarafından yaygın olarak kullanılmaktadır. Gün geçtikçe LPG'li araçlara talebin artması ve bu konuda gerekli önlemlerin alınmaması, gerekli denetimlerin yapılmaması ciddi sorunları da beraberinde getirmektedir. Kuraldışı yapılan bu araçlar ile, adeta kazaya davetiye çıkarılıyor. Küçük bir gaz sızıntısı ile her an infilak etme tehlikesi olan ve küçük bir kazada sadece kendi aracını değil, tüm çevreyi tehdit eden araçlar için gerekli önlemler acilen alınmalıdır.

İyi bir montaj, uygun gaz ayarı ve standartlara uyularak yapılan dönüşümlerde tehlike riskinin ortadan kalktığı ve kaza durumunda, benzinli araçlara oranla daha az tehlikeli olabilme durumu var iken denetimsizlikten yapılan kaçak dönüşümlerin sayısı gün geçtikçe artmaktadır. Şu an şehrimizde yüzlerce araç, LPG dönüşümü yapabilmek için yetki almamış firmalar tarafından kaçak olarak dönüşümünü yaptırmış durumdadır. Bu sayıda gerekli önlemler alınmadığı takdirde

artacaktır. Çok geçmeden konunun ciddiyetini dikkate alınarak, gerekli önlemlerin alınmasını, gerekli denetimlerin yapılmasını ve bu konuda ki yasal yönetmeliklerin uygulamaya geçirilmesi için, konu ile ilgili kurumları ve kamuoyunu uyarıyor ve acilen şu önlemlerin alınmasını öneriyoruz.

1.Kaçak olarak LPG Dönüşümü yapan firmalar kapatılmalı veya bu firmalar yasal hale getirilmelidir.

2.Kaçak olarak dönüşümü yapılan araçlar, trafikten men edilmeli veya LPG Dönüşümü yapabilmek için yetki almış firmalar tarafından uygun hale getirilmelidir.

3.Trafik tarafından yapılan kontrollerde, LPG Dönüşümü yapılmış araçların ruhsatlarında "LPG ve Benzin ile çalışır" ibaresinin bulunması şartı aranmalıdır.

4.Karayolları Muayene İstasyonlarında yapılan muayenelerde LPG'li araçlardan "Gaz Sızdırmazlık Raporu" istenmelidir.

5.LPG Dönüşümü yapabilmek için yetki almış firmaların denetimleri yapılmalı ve bu konuda ki standartlara ve yönetmeliklere uymaları denetlenmelidir.

6.Dönüşümü yapılan araçların 6 ayda bir periyodik olarak bakımları ve kontrolleri dönüşümü yaptırdığı firma tarafından yapılmalıdır.

Bu kontrollerde araçların eksoz gazı emisyon ölçümleri yapılarak, uygun gaz ayarları yapılmalıdır.

7.LPG Gaz Dolum İstasyonlarının denetimleri yapılmalı ve bu konuda ki yasal yönetmeliklere uymaları sağlanmalıdır.

8.Dönüşüm yapılan araçların ön ve arka camlarının sağ üst köşesine LPG logoları yapıştırılmalıdır.

9.LPG'li araçların kapalı otoparklarda, parketmelerine izin verilmemelidir.

Çok geçmeden konunun ciddiyeti dikkate alınarak, gerekli önlemlerin alınmasını, gerekli denetimlerin yapılmasını ve bu konuda ki yasal yönetmeliklerin uygulamaya geçirilmesi diliyoruz.

DÖŞEMEDEN ISITMA SİSTEMLERİ

Döşemeden ısıtma sisteminin tarihte Kuzey Çin ve Tibette 4500 yıl evvel kullanıldığı bilinmektedir. Sistemin varlığını gösteren en eski kanallar ise milattan önce 1200'lerde Güneybatı Anadolu'da hüküm sürmüş Kral Arzowa'nın sarayında bulunmuştur.

Döşemeden Isıtma Sistemi, kat betonu üzerine izolasyondan sonra yerleştirilen borularla sağlanır. Bu borular ana malzemesi Polypropilen (PPC), Polyetilen (VPE- crosling) veya Polybutilen olan plastikten ekstrüze ile elde edilir. Sistemde kullanılan borular mahalın ısı ihtiyacına göre, sisteme ait özel boru tutucuların yardımı ile hesaplanan modülasyona uygun döşenir. Daha sonra borular bir şap tabakası ile örtülür. Bu da fazladan 8-10 cm'lik bir yükseklik getirmektedir. Döşemeden ısıtma sistemlerinde dağıtım genelde düşeyde tek kolonla (100 m2 için) ve yatayda yerleştirilen kollektörle sağlanır.

Döşemeden ısıtma sistemlerinde aşağıdaki kabuller yapılabilir.

Döşeme sıcaklığı 23 ila 29 °C arasında olmalıdır. Evlerde döşeme sıcaklığı 23 ile 25 °C arasında kapalı yüzme havuzlarında 29 °C'yi kesinlikle geçmemelidir.

Proje yapılırken özellikle mermer ve seramik gibi döşeme elemanı seçilmişse, uygulamada değişiklik yapılabileceği düşünülmeli ve ileride yapılabilecek değişikliği cevap verecek şekilde ısıtıcı serpantin borular emniyetli döşenmeli. Bu ilk yatırım maliyetini biraz artıracaktır, ancak konfor şartlarını iyileştirecektir.

Kollektör çıkışından itibaren ortalama 75 m. plastik boru bir grup serpantin olarak seçilmeli, fakat bu uzunluk 100 m'yi geçmemeli. Çünkü boru boyu uzadıkça sistemdeki basınç kaybı artar. Ayrıca mümkün olduğunca kollektörden çıkan her grup boru boylarının eşit olmasına özen gösterilmelidir. Boru boylarındaki farklılık çok olur ise, çalışma esnasında reglaj ayarının yapılması zor olur.

Sistemin Dezavantajları

1. Soğuk bölgelerde veya çıkmalarda cam önlerine döşenen boru modülasyonu sık döşendiği halde cam önlerinin sıcaklığı oda sıcaklığı ortalamasının altında kalabilir.

Bu durumda cam önlerine açıkta yerleştirilen ısıtıcılar kullanılmalı döşemeden ısıtma için özel

kanal kalıplar kullanılır. Bu kalıplar sayesinde boruların geçtiği bölüm aynı zamanda sıcak havanın geçtiği kanal olarak kullanılır. Boruların kenarlarından geçen hava ısıtılarak menfezlerle pencere önlerinde yerden üfleme ile cam önlerindeki ısıtmaya takviye edilir.

2. Binanın ısınma süresi fazladır.

3. Döşemeden ısıtma sisteminde döşeme sıcaklıkları yüksek olursa ayaklarda şişmeler olduğu gözlenmektedir. (damarların genişlemesi).

4. Yerdeki tozlar kuruyacaktır. Döşemenin ısıtılması, ısınan havanın yükselmesi prensibinden dolayı yerdeki tozların hareketlerine neden olacaktır. Karşı eleştiri ise radyatörlü sistemde tozların yandığı ve hava hareketinin fazlalığı nedeniyle toz uçuşmalarının daha fazla olacağıdır.

5. Isıtılan döşemenin üzerine ısı iletimini önleyecek malzemelerle (yüksek tüylü halı gibi) kapatılmamalıdır veya proje değerlerinde hesaba katılmalıdır.

6. İşçilik kalitesi düşük ise montaj ve imalat hataları sonunda, gerekli testler yapılmadı ise, yada genleşen boruların sürtünmesi sonucu aşınıp delindiğinde ilgili bölümün döşemesinin kırılması gerekecektir.

7. Bitmiş binalarda döşemeyi söküp tekrar yapılması, ilk yatırım maliyetini artıracaktır.

8. Binanın yüksekliği limitlerde ise fazladan 8-10 cm döşeme seviyesi yükseleceği dikkate alınmalıdır.

Sistemin Avantajları

1. Döşemeden ısıtma sisteminde ısı bütün bir döşeme alanına yayılmakta ve oda içinde homojen ısı dağıtımı sağlanabilmektedir.

2. Isınan havanın yükselmesi prensibini kullanan döşemeden ısıtma sisteminde en sıcak yer döşeme seviyesidir. Yer değiştiren hava döşeme seviyesinden itibaren yükseldikçe soğuyacak ve hacmin yüksek kısımlarında hava hareketi zayıflayacaktır.

3. Döşemeden ısıtma sisteminde mahal havası, kendisinden 4-5 °C daha yüksek sıcaklıkta döşeme tarafından ısıtıldığından mahal havası bağıl neminde rahatsızlık verici bir düşme olmaz.

Mühendis ve Makina Dergisi
Mart 1997, Sayı 446

8 Mart Dünya Kadınlar Günü yalnız bir güne sığdırılmaması gereken günlerin başında gelir . Her gün, her an, her yerde kadın kadındır, ve artık ideolojiler yetmemekte pratik çözümlere şiddetle ihtiyaç duyulmaktadır. Kadın sorunlarının çözümüne yaklaşıldığı sürece toplum refah düzeyine yaklaşacaktır. Ülkelerin gelişmişlik düzeylerine ve coğrafyalarına göre sorunlara farklı öncelikler tanınmaktadır.

Kadının üretimde daha etkin olması ülkemiz için işgücünün artması anlamına gelmektedir. 1950'li yıllarda kadınların çalışma oranı %80'lerde iken bugün bu oran %30'lara düşmüştür. Refaha ulaşmanın yolu, üretime katılan insan sayısı ile ilgilidir. Ama üretime çekilirken işgücü mü annelik mi ikilemiyle karşı karşıya kalmamalıdır. Bunu sağlamanın yolunda çocuk bakım olanaklarının geliştirilmesinden geçer.

Diğer bir sorun toplumumuzdaki her dört kadından birisinin okur - yazar olmasıdır. Eğitimli topluma ancak eğitimli kadınla erişilebilir. Şöyle ki hepimiz ilk eğitimimizi ailemizden öncelikli olarak annelerimizden alırız. Bilinçli anne bilinçli çocuk, genç yetiştirecektir. Sağlıklı anne, sağlıklı çocuk, sağlıklı genç, sağlıklı birey, sağlıklı toplum yaratacaktır.

Ülkemizde prestijli mesleklerde çalışan kadınların oranı Amerika ile karşılaştırıldığında ortaya çok çarpıcı sonuçlar çıkmaktadır. Ülkemizdeki hukukçuların %28'i kadın iken bu oran Amerika'da %23'tür. Yine Ülkemizdeki mimarların % 39'u kadın, Amerika ki mimarların % 13'ü kadındır. Ülkemizdeki mühendislerin % 14'ü kadın, Amerika'daki oran % 9 ve yine dış hekimlerinin oranı ülkemizde %39, Amerika'da % 9'dur. Bu sonuçlara göre kadınların seçme ve seçilme hakkını en erken elde ettiği ülkemiz

parlamentosunda kadın parlamenter nerdeyse yok denecek kadar azdır. Yani ülke yönetiminde kadınlar söz sahibi değildir.

Kadın sorunları ülkeye-bölgeye-eğitim düzeyine ve iktidarlara göre çeşitlilik gösteriyor.

1995 yılında Çin'in başkenti Pekin'de yapılan 4. Kadın Konferansı'na katılan ülkeler sorunlara farklı öncelikler tanıdılar. Ortadoğu ülkeleri çocukların vesayeti-boşanma-miras konularına öncelik tanırken, Latin Amerika'lı ve Afrika'lı delegeler yoksulluk ve insan haklarını, Kuzey Amerika'lı Ve Batı Avrupa'lı delegeler çalışan kadınların sorunlarına dikkat çektiler.

Türkiye'nin 2000 yılına kadar "cinsiyet ayrımcılığı ve eşitsizliğe" karşı mevzuatında kapsamlı değişiklikler yapma sözü verdiği Konferansta, kadınların yoksullaşmasının önüne geçilebilmesi için yerel yönetimlerin ve gönüllü kadın kuruluşlarının destekleneceği, çocuk bakım olanaklarının arttırılacağı, yoksul kadınlara kredi ve mesleki eğitim sağlanacağı ve kadının medyada cinsel bir obje olarak sunulmasının önüne geçilebilmesi için çalışmaların hızlandırılacağı belirtilmiştir.

2000 yılın da yalnızca 8 ay kaldığı bu günlerde bu sorunlar için hangi önlemler alındığı sormamak mümkün değil.

Çözüm bekleyen diğer sorunlarda, eşitlik yasasının hazırlanması, kadının şiddete maruz kalmaması için gerekli yasal ve idari düzenlemelerin yapılması ve sağlık sorunları anne -bebek ölümlerinin önüne geçilmesi için ciddi önlemler alınmasıdır.

SONUÇ OLARAK KADIN HAKKI insan hakkına eşittir ve onun ayrılmaz bir parçasıdır. **DÜNYA KADINLARIN SESİNİ DUYMALI** ve **KADINLAR BUNUN İÇİN ÇABA HARCAMALIDIR.**

**"SERBEST PAZAR EKONOMİSİ" ÜLKELERİNDE
SANAYİ (LEŞME) TEKNOLOJİ (YE YETİŞME)
POLİTİKALARI VE DEVLETİN ROLÜ / Bir aykırı
model/1980'ler Türkiye'si üzerine irdelemeler/ Mak. Y.
Müh. M. Aykut GÖKER / Yayın No: 152**

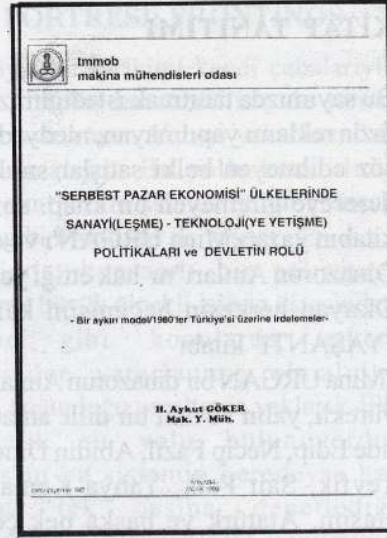
Cumhuriyetin kuruluşundan kısa bir süre sonra başlayan sanayileşme hep gündemde kalmıştır. Bu tartışmalar farklı boyutlarda ama her zaman gündemde kalacaktır.

Günümüzde sanayileşme tartışmalarının odağında "rekabet" kavramı yer almaktadır. Firmalarımız dünya pazarlarında rekabet edebildikleri sürece varsınız. Bunun için ise Bilim ve Teknoloji'de ileri ülkeleri yakalamak ve teknoloji'de üretim alanlarınıza yaymanız gerekiyor. Hatta Bilim ve Teknolojiyi bir üst düzeyde yeniden ürete bilmeniz gerekiyor.

O halde dünya teknolojisine yetişmek için ne yapmamız gerekiyor? Son zamanların klasik söylemiyle "devletin ekonomisinden ve sanayiden elini çekmesi" ve "özel sektörün dinamizmiyle" dünya teknolojisini yakalayacağız? "Son iki yüzyıl, devletin müdahalesi olmaksızın sanayileşebilmiş tek bir ülke bile bulmadığı gerçeğini açıkça ortaya koyarken,... "bunu söylemek oldukça güç. Kitap sorunu, XIX. yüzyılda sanayileşme sancıları çeken Almanya'dan başlayarak, II. Dünya savaşı sonrası Japonya ve yakın zamanda Güney Kore örneklerini vererek irdelemektedir. Türkiye'nin teknolojiye yetişme sorununun irdelendiği bölümde ise 1980'li yıllarda telekomünikasyon'da gösterilen atılım örneklenerek, Türkiye'nin yeterli potansiyelinin olduğu vurgulanıyor.

Bazı KİT'lerin verimli çalıştırılmaması, KİT'lerde çalışan kadroları aşağılamaya ideolojik olarak şartlama (telekomünikasyondaki gelişmeyi sağlayan PTT çalışanları sanki kamu personeli değildi.), KİT'lerin teknolojiye önderlik edememesi bu potansiyeli harekete geçirmemizi engellemiştir.

Ulusal Bilim ve Teknoloji politikamız olmaması ve "serbest pazar ekonomisini" kendimizi pazarlamada gösterdiğimiz gayret Sanayi (leşme) ve Teknoloji (ye yetişme) sorununun önümüzdeki en büyük sorun olduğu göstermektedir.



KAZAN VE BACA / Yayın No: 155

"... ısı üreticisi, baca bağlantısı ve baca arasında çok iyi uyum olması gerekir. Mümkün olduğu kadar az enerji tüketmek ve nemlenmeden doğacak zararları önlemek için tesisat bileşenleri (hava temini, brülör, kazan, kazan otomatik kontrol, bağlantı parçaları ve baca) uyumlu bir sistem oluşturulmalıdır. Isı üreteçlerinin geliştirilmesi, bu gelişmeye paralel olarak bacalarında gündeme gelmesine neden olmuştur.

Tesisatın yenilenmesi veya yakıtın değiştirilmesi sonucunda baca ile ilgili sorunlar çıkmaya başlamıştır. Özellikle doğalgaz kullanımının artması ile bu konuda teknik sorunlar çıkmıştır. Teknik elemanlara bu konuda yardımcı olmak üzere bu kitap Almanca'dan dilimize Mak. Müh. Duran TÜRK tarafından çevrilmiştir.

DÜZELTME

18. Sayımızda Şube Kütüphanesi sayfamızda "II. Ulusal Ölçübilim Kongresi Bildiriler Kitabı/Yayın No: 196 tanıtımında II. Ulusal Tesisat Mühendisliği Kongresi ve Sergisi Bildiriler Kitabı" resmi yayınlamıştır. Düzeltir özür dileriz.